Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Boduena 2/1
tel. (074) 851 34 79
kom. 0607 667 901

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA CHODNIKA ORAZ SKRZYŻOWANIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ W UDANINIE.

Temat: Projekt organizacji ruchu docelowego.

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Powiat Średzki 55-300 Środa Śl. ul. Wrocławska 2

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Starostwo Powiatowe w Środzie Śl.

Świdnica czerwiec 2008r.

I. KARTA UZGODNIEŃ

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ W UDANINIE.

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI
	....
	....
	....

ZATWIERDZENIE:

	....

Spis treści:

I. KARTA UZGODNIEŃ
II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania
1.2. Dane ogólne
1.3. Podstawa opracowania
1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

2. Opis stanu istniejącego
3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia
3.2. Przyjęte założenia projektowe
3.3. Opis oznakowania robót

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Schematy projektowanego oznakowania 1: 1000

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego w związku z przebudową chodnika oraz skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej w Udaninie. Organizację ruchu drogowego wprowadza się od 01.10.2008r.

1.2. Dane ogólne

Temat: Projekt organizacji ruchu docelowego.
Dotyczy opracowania: Przebudowa chodnika oraz skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej w Udaninie.

Branża: Drogowa – organizacja ruchu

Inwestor: Zarząd Powiatu w Środzie Śl.

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

1.3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z Zarządem Powiatu.

1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe".
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem".
- wizja w terenie.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie wzdłuż drogi usytuowane są chodniki asfaltowe w złym stanie technicznym. Skrzyżowanie zwykłe dróg powiatowych o bardzo małym trójkącie widoczności. Jezdnia asfaltowa o szerokości 5,5 - 6,5 m. Droga gminna, w której wykonano przebudowę parkingu i włączenia do drogi powiatowej o ruchu jednokierunkowym. Całość opracowania w terenie zabudowanym o dozwolonej prędkości jazdy 50 km/h.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:
- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:
- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:
- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

3.2. Przyjęte założenia projektowe

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu w pasie drogowym przyjęto następujące założenia:
- Skrzyżowanie dróg powiatowych o ruchu okrężnym.
- Zmiana kierunku ruchu na drodze gminnej jednokierukowej.
- Oznakowanie nowych parkingów.
- Włączenie drogi gminnej do powiatowej jako droga podporządkowana .
- Na wysepkach najazdowych ustawione oznakowanie znakami nakazu kierunkujące ruch samochodowy.

Opracował:

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA