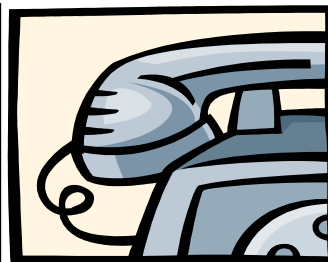




**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. (074) 851 34 79  
kom. 0607 667 901



## **PROJEKT BUDOWLANY**

INWESTYCJA: REMONT DROGI POWIATOWEJ WILKOSTÓW - MROZÓW.

**Temat: Remont drogi powiatowej Wilkostów - Mrozów dz. nr 61, 63 obręb Wilkostów, dz. nr 506 obręb Mrozów.**

---

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

---

Investor: Powiat Średzki 55-300 Środa Śl. ul. Wrocławska 2

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor  
Egz.2 Inwestor  
Egz.3 Inwestor  
Egz.4 Starostwo Powiatowe w Środzie Śl.

Świdnica kwiecień 2009r.

### **OŚWIADCZENIE**

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

## **Zawartość opracowania:**

### I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

### II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Budowa nawierzchni
3. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### III. Część rysunkowa.

Rys.1 Plan zagospodarowania terenu.

Rys.2 Profil podłużny drogi

Rys.3 Schematy konstrukcyjne nawierzchni

## I. DANE OGÓLNE.

### 1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Powiat Średzki, Środa Śl. ul. Wrocławska 2.

### 2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej Wilkostów - Mrozów.

### 3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Powiatem Średzkim
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Budowa nawierzchni jezdni (frezowina)	5866,7 m <sup>2</sup>
---------------------------------------	-----------------------

### 5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowy. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyka.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

### 6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi powiatowej o nawierzchni z frezowiny. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie korytowania
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni z frezowiny

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu.

W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane w pasie drogowym. Roboty ziemne do gł. 0,5 m.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej o nawierzchni z frezowiny. Odwodnienie drogi po przez spływ wód opadowych na pobocza ziemne i istniejące rowy przydrożne.

### 2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

### 3. Budowa nawierzchni jezdni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z frezowiny asfaltowej stabilizowanej mechanicznie i powiązanej emulsją asfaltową w ilości  $4 \text{ dm}^3 / \text{m}^2$  o grubości 12 cm. Frezowinę układać warstwami po 3 cm (grubość po zagęszczeniu mechanicznym). Pod nawierzchnię wykonać podbudowę z tłucznia (4-31,5) gr. 15 jako warstwa górna oraz tłucznia (31,5-63) gr. 15 cm jako warstwa dolna, całość podbudowy stabilizowana mechanicznie.

### 4. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

#### **Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.